

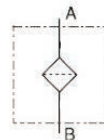
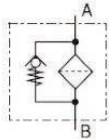
**SERIE FS7**

Filtri in aspirazione, montaggio sul fianco del serbatoio

La valvola di esclusione permette la sostituzione dell'elemento filtrante senza aprire o svuotare il serbatoio.
Portata fino a 200 l/min.

INFORMAZIONI TECNICHE**CORPO FILTRO**

SIMBOLO OLEODINAMICO:



ATTACCHI:

G 1" - G 1 1/4" - G 1 1/2" - flangia SAE 1 1/2" 3000 psi

MATERIALI:

Coperchio: poliammide PA6
Corpo: lega di alluminio
Guarnizioni: NBR

BYPASS:

taratura 0,3 bar oppure no bypass

ELEMENTO FILTRANTE

prove effettuate secondo ISO 2941, 2942, 2943, 3968, 16889, 23181

SETTO FILTRANTE:

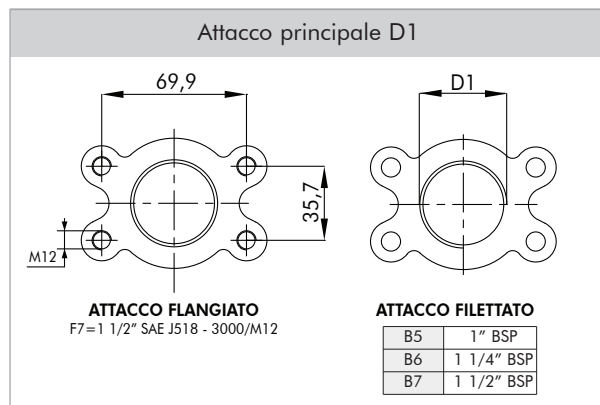
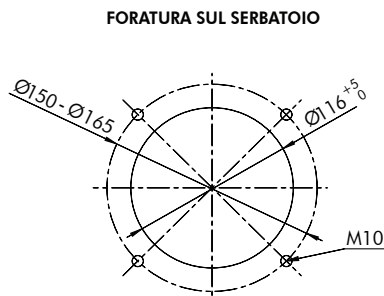
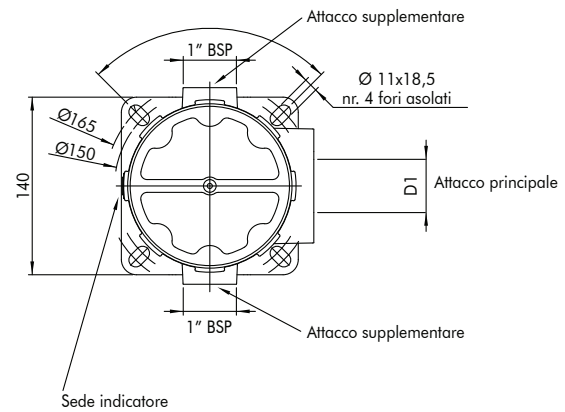
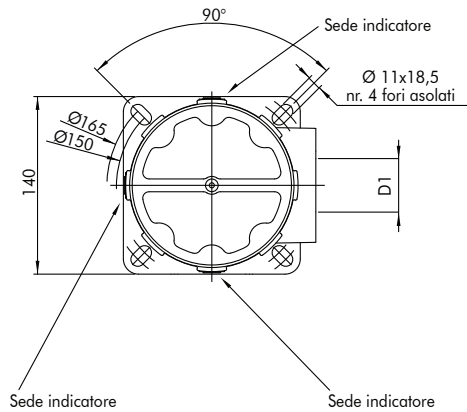
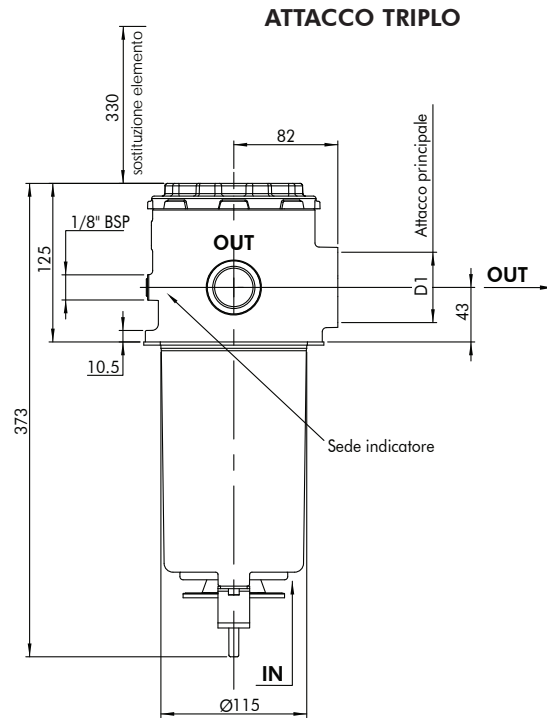
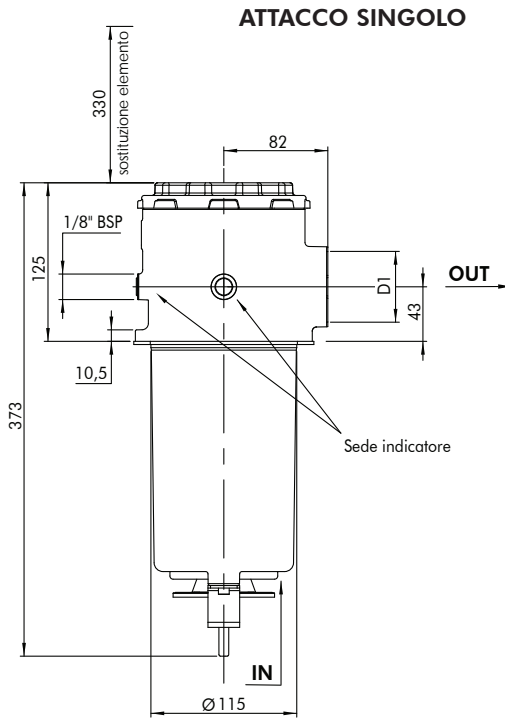
Carta C10 - C25
Tela metallica T60 - T125 - T250

TEMPERATURA DI ESERCIZIO:

-25°C +100°C

COMPATIBILITA' CON I FLUIDI:

Totale con HH-HL-HM-HV (secondo ISO 2943).
Per utilizzo con altri fluidi contattate il Servizio Clienti Filtrtec (info@filtrtec.it).

INFORMAZIONI DIMENSIONALI


INFORMAZIONI PER L'ORDINAZIONE

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
FS7	41	C10	B	B7	B	M	P	PSD
S7	41	C10	EL. DI RICAMBIO					

1. SERIE	FS7	
2. GRANDEZZA	41	
3. SETTO FILTRANTE	000	senza elemento
	C10	carta $\beta_{10\mu m(c)} > 2$
	C25	carta $\beta_{25\mu m(c)} > 2$
	T60	tela metallica 60 μm
	T125	tela metallica 125 μm
	T250	tela metallica 250 μm
4. GUARNIZIONI	B	NBR
5. ATTACCHI	B5	G 1"
	B6	G 1 1/4"
	B7	G 1 1/2"
	F7	flangia SAE 1 1/2" 3000 psi
	C5	3 x G 1"
	C6	G 1 1/4" + 2 x G 1"
	C7	G 1 1/2" + 2 x G 1"
6. VALVOLA DI BYPASS	0	no by-pass
	B	0,3 bar
7. COLONNA MAGNETICA	0	senza colonna magnetica
	M	con colonna magnetica
8. SEDE INDICATORE	P	posteriore (standard)
	T	dx+ post. + sx (solo attacco singolo)
9. INDICATORE	000	senza indicatore
	MPS (ex S1)	vuotometro scala 0 ÷ -1 bar
	PDS (ex S13)	vuotostato -0,2 bar

ACCESSORI	LC24	Connettore LED
-----------	------	----------------

Gli accessori vanno ordinati separatamente

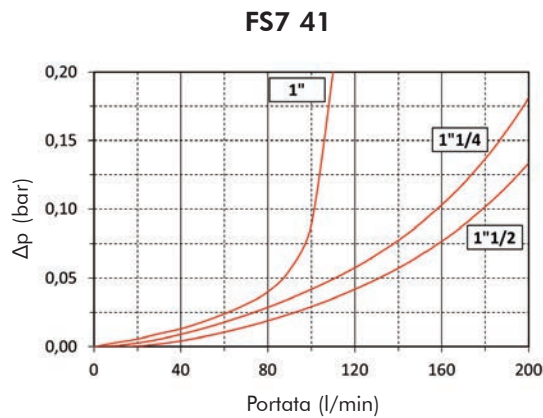
PERDITE DI CARICO (Δp) INFORMAZIONI PER IL DIMENSIONAMENTO

La perdita di carico totale Δp attraverso un filtro è data da Δp del corpo + Δp dell'elemento. Il suo valore, ad elemento pulito, non deve superare 0,15 bar.

N.B. Tutti i dati indicati sono stati rilevati nel nostro laboratorio, secondo la normativa ISO3968 con olio avente viscosità 32 cSt e densità 0,875 Kg/dm³.

CORPO FILTRO

La Perdita di carico Δp è data dalla curva di modello e attacco considerati, in corrispondenza del valore di portata



ELEMENTO FILTRANTE

Il Δp (bar) dell'elemento filtrante è dato dalla portata (l/min) moltiplicato per il coefficiente della tabella qui sotto corrispondente al setto filtrante scelto e poi diviso per 1000. Se l'olio ha una viscosità V_x diversa da 32 cSt bisogna applicare un fattore correttivo $V_x/32$.

Esempio: 80 l/min con S741T60 e olio avente viscosità 46 cSt > $80 \times 0,075/1000 \times 46/32 = 0,09$ bar

	C10	C25	T60	T125	T250
S741	0,375	0,100	0,075	0,050	0,003

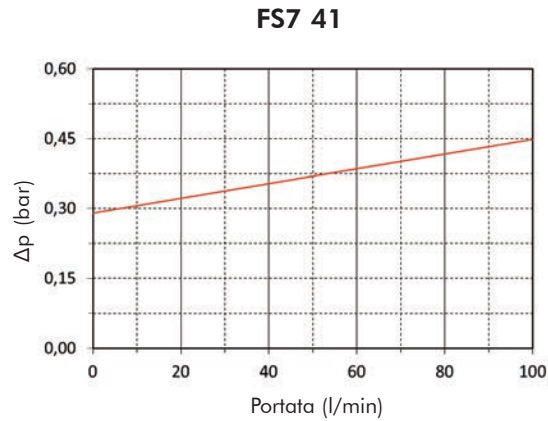
ESEMPIO DI CALCOLO Δp TOTALE

FS741T60BB7BMPPSD con 80 l/min e olio 46 cSt

Δp 0,02 bar + D_p elemento 0,09 bar ($80 \times 0,075/1000 \times 46/32$) = Δp totale 0,11 bar

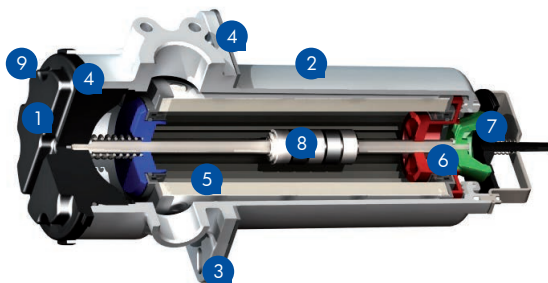
VALVOLA DI BYPASS

Il Δp della valvola di bypass è dato dalla curva di modello e taratura considerati, in corrispondenza del valore di portata.



N.B. Tutti i dati indicati sono stati rilevati nel nostro laboratorio, secondo la normativa ISO3968 con olio minerale avente viscosità 32 cSt e densità 0,875 Kg/dm³.

SUGGERIMENTI PER L'USO



- | | |
|----------------------|-------------------------|
| 1 COPERCHIO | 6 VALVOLA DI BYPASS |
| 2 CORPO | 7 VALVOLA DI ESCLUSIONE |
| 3 FORI DI FISSAGGIO | 8 COLONNA MAGNETICA |
| 4 GUARNIZIONE | 9 SEDE INDICATORE |
| 5 ELEMENTO FILTRANTE | |


KIT GUARNIZIONI DI RICAMBIO

NBR	07.010.00238
-----	--------------


COPIA DI SERRAGGIO INDICATORE

10 Nm



ATTENZIONE

-  Utilizzate gli appositi Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) durante tutte le operazioni di installazione e manutenzione


SMALTIMENTO ELEMENTI FILTRANTI

-  Gli elementi filtranti usati e le parti di filtro sporche di olio sono classificati come "Rifiuti speciali pericolosi" e devono essere smaltiti da aziende autorizzate, secondo le leggi in vigore.



INSTALLAZIONE

-  Il corpo filtro (2) deve essere posizionato accuratamente e fissato alla parete del serbatoio tramite i fori di fissaggio.
-  L'attacco OUT deve essere connesso correttamente alla linea di aspirazione
- Verificate che non ci siano tensioni sul corpo filtro dopo il fissaggio
- Verificate che ci sia spazio sufficiente per la rimozione dell'elemento filtrante
- L'indicatore visivo deve essere in posizione ben visibile
- Se l'indicatore è elettrico verificare che sia collegato correttamente
- Tenete a magazzino elementi filtranti FILTREC per una sostituzione tempestiva quando necessario

USO

-  Il filtro deve operare entro le condizioni di pressione, temperatura e compatibilità specificati nella prima pagina di questa scheda tecnica
- l'elemento filtrante deve essere sostituito non appena si attiva la segnalazione dell'indicatore di intasamento alla temperatura di esercizio (negli avviamenti a freddo, con temperatura dell'olio inferiore a 30°C, la viscosità elevata può causare falsi allarmi)
- Se non è montato un indicatore di intasamento sostituire l'elemento filtrante agli intervalli raccomandati dal costruttore dell'impianto.

MANUTENZIONE

-  Prima di rimuovere il coperchio (1) dal corpo (2), assicuratevi che l'impianto sia spento e che non ci sia pressione residua nel filtro
- Svitare il coperchio (1) ruotandolo in senso antiorario
-  Rimuovete l'elemento (5) sporco tirandolo con attenzione
- montate un nuovo elemento (5) FILTREC, dopo aver verificato la corrispondenza del codice, in particolare il grado di filtrazione
- Controllate le condizioni delle guarnizioni e se necessario sostituitele
- Lubrificate la filettatura e avvitate a fondo il coperchio (1) sul corpo filtro, ruotandolo in senso orario
- Gli elementi filtranti usati non possono essere puliti e riutilizzati

